



بخشنامه های گمرکات اجرائی

باسلام و احترام،

پیرو بخشنامه شماره ۲۰۸۲۰ مورخ ۹۳/۲/۱۰، نظر به اهمیت و تأکید مراجع نظارتی مبنی بر افزایش دقت و اطمینان از صحت انتقال و انجام تشریفات کالاهای عبور داخلی و خارجی و کنترل وسایط نقلیه حامل کالاهای عبوری با بکارگیری و نصب دستگاه سیستم موقعیت یاب جهانی GPS (Global Positioning System) بر روی وسایل حمل عبوری، با توجه به برقراری ارتباط سامانه GPS با سامانه جامع امور گمرکی، مجدداً تأکید می گردد کلیه کامیونهای حامل محموله های عبوری داخلی و خارجی الزاماً می بایست به سیستم GPS مجهز گردند. لذا به منظور آگاهی و ایجاد وحدت رویه ضمن رعایت موارد ذیل به پیوست شیوه نامه مربوطه جهت اجرا ارسال می گردد و مسئولین موظف به نظارت کامل بر حسن اجرای آن می باشند.

- ۱- گمرکات موظفند با همکاری نماینده شرکت پیمانکار (شرکت سامانه های هوشمند راه ابریشم) و سوپروایزر آن گمرک نرم افزارهای مربوطه را جهت ارتباط دو سامانه نصب نمایند.
- ۲- کلیه کامیونهایی که دارای سامانه GPS با مشخصات فنی لازم بوده و یا از قبل تهیه و نصب گردیده اند، نیاز به نصب مجدد این دستگاه نداشته و در صورت لزوم توسط شرکت پیمانکار بروز رسانی خواهند شد.
- ۳- این دستگاه صرفاً جهت اطمینان از تردد وسایط نقلیه عبوری (داخلی و خارجی) در طول مسیر ترانزیتی بوده و وجود آن تأییدی بر صحت و سلامت وصول کالا به گمرک مقصد نبوده و این امر مانع از ارزیابی و کنترل فیزیکی کامیونها از لحاظ سلامت پلمب و محفظه، انطباق کالا با اسناد، تطبیق اوزان گمرک مبدأ، مقصد و... نمی باشد.
- ۴- با توجه به اینکه حداکثر طی مسافت کامیون (به استثناء محمولات ترافیکی) در هر شبانه روز ۵۰۰ کیلومتر تعیین گردیده، رانندگان کامیونها برای استراحت باید صرفاً در تیرپارکها یا نقاط تعیین شده توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در مسیر ترانزیت توقف نمایند، در غیر اینصورت کامیونهای حامل کالا به محض ورود به گمرک مقصد/ خروجی با نظر گمرک و اعمال مدیریت ریسک فک پلمب گردیده و کلیه محتویات تخلیه و مورد ارزیابی فیزیکی قرار خواهد گرفت. بدیهی است توقف کامیونها در تیرپارکها مانع از ارزیابی و کنترل آنها نمی گردد.



- ۵- در مسیرهایی که فاقد اماکن رفاهی (تیر پارکها) باشند، رانندگان کامیونها با هماهنگی و هدایت نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در مکانهای مناسب توقف نمایند.
- ۶- اطلاعات گمرکی موجود در این سیستم صرفاً توسط گمرک و شرکت پیمانکار بصورت ایمن و در راستای اهداف گمرک مورد بهره برداری قرار میگیرد.
- ۷- در صورت قطعی یا خرابی GPS، قابل رویت نبودن اطلاعات در سامانه جامع امور گمرکی و یا هرگونه اشکال دیگر، گمرک مقصد در هنگام وصول کالا موظف است حسب مفاد بند ۴ اقدام نماید.
- ۸- استفاده از GPS مانع استفاده از سایر ابزارهای کنترلی (بخصوص X-RAY و پلمب) نبوده و در صورت وجود دستگاه - X-RAY در آن گمرک، تبادل تصاویر ایکس ری مبدا و مقصد، مورد تأکید است.
- ۹- با توجه به گذشت سه سال از اجرای این پروژه، از تاریخ ابلاغ این بخشنامه، کامیونهایی که قصد بارگیری محموله های عبوری را دارند قبل از ورود به گمرک باید مجهز به دستگاه GPS باشند.
- تبصره ۵- در صورت نیاز به نصب GPS، رانندگان می بایست صرفاً به گمرکاتی که نماینده شرکت در آنجا حضور دارند مراجعه نمایند.
- ۱۰- با صدور این بخشنامه و شیوه نامه پیوست، کلیه بخشنامه های مرتبط قبلی به شماره های ذیل کان لم یکن تلقی می گردد. /

ردیف	شماره بخشنامه	تاریخ
۱	۲۰۸۲۰	۹۳/۲/۱۰
۲	۶۳۵۶۷	۹۳/۴/۱۱
۳	۶۷۱۲۶	۹۳/۴/۱۷
۴	۱۲۹۹۰۸	۹۳/۷/۱۵
۵	۱۵۸۷۶۴	۹۳/۸/۲۸



حسین سالاری
سرپرست دفتر نظارت بر ترانزیت

رونوشت:

- جناب آقای عسگری رئیس کل محترم گمرک ایران جهت استحضار.
- جناب آقای دکتر مقدسی معاون محترم حقوقی و نظارت جهت استحضار.
- جناب آقای بعیدی معاون محترم برنامه ریزی و امور بین الملل جهت استحضار.
- جناب آقای دهقان سرپرست محترم حوزه ریاست کل جهت استحضار.
- سردار قدمی رئیس پلیس محترم مبارزه با قاچاق کالا و ارز - آگاهی ناجا جهت استحضار و صدور دستور همکاری لازم با عنایت به مفاد بندهای ۴ و ۵.
- جناب آقای ملکی - مدیر کل محترم مرکز حراست و امور انتظامی جهت استحضار.
- جناب آقای کاوه مدیر کل محترم دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد جهت استحضار.
- جناب آقای نفیسی مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت استحضار و صدور دستور اقدام لازم.
- شرکت سامانه های هوشمند راه ابریشم جهت آگاهی و اقدام لازم در خصوص موارد مرتبط با وظایف آن شرکت
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت آگاهی و اعلام به شرکتهای حمل و نقل بین المللی جهت آگاهی و اقدام لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران جهت آگاهی و اقدام لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی جهت آگاهی و اقدام لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی سیستان و بلوچستان جهت آگاهی و اقدام لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان شرقی جهت آگاهی و اقدام لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی جهت آگاهی و اقدام لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی اردبیل جهت آگاهی و اقدام لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی گلستان جهت آگاهی و اقدام لازم.