

## ناظر / مدیر کل / مدیر محترم

### باسلام و احترام

با توجه به افزایش رسوب و قاچاق کالا در کشور طی ماههای اخیر و ایجاد حساسیت شدید در سازمانها و مراجع نظارتی نسبت به رویه عبور خارجی ، همچنین با توجه به ایجاد راه اندازی سامانه هوشمند ترانزیت ، لزوم تأکید و بازنگری در نحوه کنترلها و انجام تشریفات ترانزیت خارجی ضروری می باشد. لذا به همین منظور پیرو بخشنامه های شماره ۷۴/۵۵/۱/۷۲۶/۵۵۶۸۰ مورخ ۸۹/۳/۱۷ ، ۴۶۴۵۴ مورخ ۹۳/۳/۱۹ و ۱۸۸۴۵۵ مورخ ۹۳/۱۰/۱۵ کلیه گمرکات ترانزیتی از تاریخ صدور این بخشنامه هنگام پذیرش و انجام کنترلهای مربوط به تشریفات ترانزیت خارجی موظف به رعایت دقیق و کامل موارد ذیل می باشند.

### گمرکات مبدأ:

- ۱- رعایت مفاد ماده ۹۹ آ.ا.ق.ا.گ ، دائر بر دقت لازم در پذیرش اسناد و مطابقت مشخصات کالای اظهار شده با اسناد منظم به اظهارنامه و اسکن اسناد در سامانه .
- ۲- ارزیابی کامل کالاهای هدف ( شامل : سیگار - چای - پارچه - البسه - میوه - کالاهای اظهاری کم ارزش - فرسوده - مستهلک و ... ) و ظهر نویسی جامع و کامل اظهارنامه به نحوی که امکان ارزیابی و مطابقت کالا با اسناد مربوطه در گمرک مقصد فراهم گردد.
- ۳- در صورت مشاهده اختلاف وزن در درب خروج گمرک مبدأ ( بطوریکه اختلاف وزن قابل اغماض نباشد) می بایست نسبت به فک پلمب و مطابقت کالا با اسناد مربوطه و حسب مورد انجام تشریفات قانونی اقدام گردد ضمناً الصاق پلمب صرفاً توسط ارزیاب مربوطه صورت گرفته و از در اختیار قراردادن پلمب به نماینده شرکت حمل و نقل ، راننده و افراد غیر جدا " خودداری گردد.
- ۴- بارگیری و ارسال محمولات ترانزیتی صرفاً توسط کامیونهای حائز شرایط ، دارای سیستم G.P.S ( موضوع بخشنامه شماره ۲۰۸۲۰ مورخ ۹۳/۲/۱۰ ) و محفظه های استاندارد و واجد شرایط (موضوع بخشنامه شماره ۴۰/۵۵/۸۵/۷۵۱/۱۸۷۹۰ مورخ ۸۸/۸/۱۹ تصویر پیوست) صورت گیرد و از بارگیری و ارسال محمولات با کامیونها و یا محفظه های غیر استاندارد و غیر واجد شرایط اکیداً خودداری بعمل آید .
- ۵- پیگیری ویژه نسبت به ردیفهای مربوط به کامیونهای ارسالی در سامانه جامع امور گمرکی و حصول اطمینان از وصول به موقع و خروج کالا از گمرک مقصد.

### گمرکات مقصد:

۱۳۹۵/۰۳/۳۱

ندارد

" اقتصاد مقاومتی ، اقدام و عمل "

" امام خامنه ای "

ثبت سیستم اتوماسیون

۱- به محض ورود محموله و رؤیت اطلاعات مربوطه در سامانه هوشمند ترانزیت پس از کنترل کامل پلمب الصاقی و محفظه بار، نسبت به فک پلمب ، ارزیابی دقیق و مطابقت کالا با اسناد با رعایت مفاد مواد ۱۰۵ و ۱۰۶ آ.ا.ق.ا.گک و اعلام وصول سیستمی کالا اقدام نمایند.

۲- بررسی مستمر سامانه هوشمند ترانزیت و اعلام به موقع عدم وصول کامیونهای واصل نشده به گمرک مبدأ به منظور انجام تشریفات قانونی توسط گمرک مبدأ.

بدیهی است با توجه به شرایط موجود و تأکیدات مکرر در خصوص کنترلهای گمرکی ، رعایت دقیق مفاد بخشنامه فوق الذکر الزامی بوده و در صورت مشاهده و اثبات هر گونه قصور و کوتاهی از جانب گمرکات در انجام امور محوله و موارد فوق الذکر کلیه افراد ذیمدخل در هر رده سازمانی مسؤلیت پاسخگویی به مراجع ذیربط را خواهند داشت . /

رونوشت :

- سرکار خانم روح الامینی جهت درج در ftp به آدرس [ftp://ftp.irica.ir/General/Bakhshnameh/Moavenatha/Hoghoughi\\_va\\_Nezarat/Transit](ftp://ftp.irica.ir/General/Bakhshnameh/Moavenatha/Hoghoughi_va_Nezarat/Transit)